




**Egzamin na dyplom  
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

**Funkcja – Nawigacja**

**Przedmiot: Ratownictwo morskie**

<b>Lp.</b>	<b>Pytania</b>	<b>Rysunki do pytań</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1	Zapewnienie działań mających na celu poszukiwanie i ratowania na morzu zgodnie z postanowieniami Konwencji SAR należy do: A) armatora statku; B) kapitana statku; C) rządu państwa ratyfikującego Konwencję SAR; D) administracji morskiej państwa ratyfikującego Konwencję SAR.		D
2	Co nie należy do statutowych obowiązków kapitana (szypra) statku w sytuacji odebrania sygnałów wzywania pomocy? A) płynąć pełną prędkością na pomoc osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie; B) poinformować statek i/lub najbliższą stację radiową, ewentualnie bezpośrednio służbę SAR o zdarzeniu; C) poinformować armatora statku o fakcie udziału w akcji SAR; D) dokonać odpowiedniego zapisu w dzienniku okrętowym.		C
3	Do zadań Służby SAR nie należy: A) utrzymywanie ciągłej gotowości do przyjmowania i analizowania zawiadomień o zagrożeniu życia na morzu; B) utrzymywanie w ciągłym pogotowiu własnych lotniczych jednostek ratowniczych (helikopterów i samolotów); C) współdziałanie z innymi systemami ratowniczymi funkcjonującymi na obszarze kraju; D) współdziałanie z odpowiednimi służbami innych państw, w szczególności podczas akcji poszukiwawczych i ratowniczych.		B
4	W przypadku zagrożeń w ramach alarmu ogólnego innych niż potrzeba opuszczenia statku lub wypadnięcia człowieka za burtę: A) zadania przydzielane członkom załogi przypisane są rozkładem alarmowym; B) zadania nie są przydzielane konkretnym osobom, a załoga dzielona jest na grupy lub sekcje realizujące wydzielone zadania opisane w podręcznikach szkoleniowych; C) instrukcje co do zadań i wykonywanych czynności wydaje bezpośrednio kapitan statku; D) instrukcje co do zadań i wykonywanych czynności wydaje bezpośrednio starszy oficer.		B
5	Co nie należy do zadań Brzegowych Stacji Ratowniczych wchodzących w skład MSPiR: A) poszukiwanie oraz podejmowanie rozbitków z wody i środków ratunkowych; B) udzielanie rozbitkom kwalifikowanej pomocy medycznej; C) transport poszkodowanych (rozbitków, rannych i chorych) na ląd; D) gaszenie pożarów na statkach.		D
6	Czy wszystkie tratwy ratunkowe na statkach rybackich muszą być zamontowane z użyciem zwalniaka hydrostatycznego? A) tak; B) nie, tratwa mocowana na dziobie nie musi mieć zwalniaka; C) tak, chyba że ze względu na głębokość akwenu na którym operuje łódź rybacka, nie jest to zasadne; D) nie, gdyż na statku rybackim tratwy ratunkowe mogą być przemieszczane z burty na burtę.		C

7	<p>Iloma statkami ratowniczymi typu SAR 1500 dysponuje Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (rys. 36)?</p> <p>A) MSPiR dysponuje 8 jednostkami tego typu;  B) MSPiR dysponuje 7 jednostkami tego typu;  C) MSPiR dysponuje 5 jednostkami tego typu;  D) MSPiR dysponuje 4 jednostkami tego typu.</p>	<p>Rys. 36</p> 	B
8	<p>Jak nazywa się i jakie spełnia zadania flagowa jednostka Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (rys. 37)?</p> <p>A) jednostka nosi nazwę m/s Czesław II i służy do zwalczania rozlewów olejowych;  B) jednostka nosi nazwę m/s Kapitan Rutkowski i służy do gaszenia pożarów na statkach;  C) jednostka nosi nazwę m/s Kapitan Poinc i jest wielozadaniowym statkiem ratowniczym mogącym podjąć 270 rozbitków;  D) jednostka nosi nazwę m/s Sztorm II i jest wielozadaniowym statkiem ratowniczym typu R-17.</p>	<p>Rys. 37</p> 	C
9	<p>Jaki zestaw flag Międzynarodowego kodu sygnałowego informuje, że statek znajduje się w niebezpieczeństwie i potrzebuje natychmiastowej pomocy (rys. 38)?</p> <p>A) flagi „JF” umieszczone jedna nad drugą;  B) flagi „NC” umieszczone jedna nad drugą;  C) flagi „KJ” umieszczone jedna nad drugą;  D) flagi „ND” umieszczone jedna nad drugą.</p>	<p>Rys. 38</p> 	B
10	<p>Jaki sygnał powinien być nadany w sytuacji ogłoszenia alarmu ogólnego i czym może być on nadany?</p> <p>A) ten sygnał to siedem lub więcej krótkich dźwięków z następującym po nich jednym dźwiękiem długim, kilkakrotnie powtórzonych, nadanych gwizdkiem lub syreną i dodatkowo dzwonkiem elektrycznym;  B) ten sygnał to siedem krótkich dźwięków z następującym po nich jednym dźwiękiem długim, powtórzonych co najmniej trzykrotnie, nadanych gwizdkiem lub syreną i dodatkowo dzwonkiem elektrycznym;  C) ten sygnał to jeden długi sygnał dzwiekowy nadany gwizdkiem lub syreną i dodatkowo dzwonkiem elektrycznym;  D) ten sygnał to dwa krótkie dźwięki z następującym po nich jednym dźwiękiem długim (• ●—), powtórzonych co najmniej trzykrotnie, nadanych syreną i dzwonkiem elektrycznym.</p>		A
11	<p>Co zawierają pojemniki zrzucone przez śmigłowiec podczas akcji poszukiwawczo-ratowniczej oznaczone kolorem czerwonym ?</p> <p>A) zaopatrzenie medyczne i sprzęt pierwszej pomocy;  B) żywność i wodę;  C) koce i ubrania ochronne;  D) inne zaopatrzenie przydatne rozbitkom takie jak np. sprzęt sygnalizacyjny i środki łączności.</p>		A
12	<p>W jakiej sytuacji wytworzona przez śmigłowiec elektryczność statyczna może być niebezpieczna dla obsługi na statku?</p> <p>A) po wylądowaniu śmigłowca na pokładzie;  B) w trakcie podnoszenia noszy nieprzystosowanych do transportu lotniczego;  C) w trakcie podawania liny z helikoptera pozostającego w zawisie;  D) takie zagrożenie występuje tylko podczas wylądowań atmosferycznych.</p>		C

13	<p>Jak nazywa się wzór poszukiwania jaki powinien wykonywać statek, który jako pierwszy dotrze na miejsce zdarzenia?</p> <p>A) wzór powiększającego się kwadratu <i>Expanding square search</i> (SS);</p> <p>B) wzór poszukiwania trasami równoległymi <i>Parallel sweep search</i> (PS);</p> <p>C) wzór poszukiwania sektorowego <i>Sector Search</i> (VS);</p> <p>D) wzór poszukiwania wzdłuż trasy <i>Track line search</i> (TS).</p>		A
14	<p>Czym różnią się wzory poszukiwań <i>track line search</i> (TS) od <i>parallel sweep search</i> (PS)?</p> <p>A) TS wykonuje statek lub samolot szukając statku bądź samolotu zaginionego na znanej trasie, PS stosuje się na dużym obszarze poszukiwań;</p> <p>B) TS jest tylko wykonywany przez samolot, a PS przez samoloty lub statki;</p> <p>C) TS dotyczy poszukiwania zaginionego samolotu, a PS statku lub jego środków ratunkowych ;</p> <p>D) TS stosuje się tylko w przypadku poszukiwania wodującego samolotu, a PS gdy szuka się łodzi ratunkowych lub tratw.</p>		A
15	<p>Jakich obiektów dotyczy współczynnik pogodowy uwzględniany przy wyznaczeniu odstępów tras poszukiwawczych?</p> <p>A) współczynnik uwzględnia siłę wiatru oraz wysokość fali i dotyczy wszystkich poszukiwanych obiektów;</p> <p>B) współczynnik uwzględnia siłę wiatru oraz wysokość fali i dotyczy człowieka za burtą (PIW) i tratw ratunkowych;</p> <p>C) współczynnik uwzględnia siłę wiatru oraz wysokość fali i dotyczy tylko człowieka za burtą (PIW);</p> <p>D) współczynnik uwzględnia siłę wiatru, wysokość fali, a także widzialność i dotyczy tylko człowieka za burtą (PIW).</p>		B
16	<p>W sytuacji gdy jesteśmy świadkiem zdarzenia, w którym wypada człowiek za burtę, jaka powinna być nasza pierwsza reakcja?</p> <p>A) poinformowanie kapitana statku;</p> <p>B) zanotowanie pozycji, prędkości i kierunku wiatru;</p> <p>C) wyrzucenie koła ratunkowego za burtę tak blisko rozbitka, jak to możliwe;</p> <p>D) wyłożenie steru na burtę z której wypadł człowiek i wykonanie zwrotu na kontrkurs.</p>		C
17	<p>Jaki wzór poszukiwania jest najbardziej efektywny, gdy obserwujemy wypadnięcie człowieka za burtę (akcja natychmiastowa)?</p> <p>A) poszukiwanie trasami równoległymi;</p> <p>B) wzór powiększającego się kwadratu lub wzór poszukiwania sektorowego;</p> <p>C) skoordynowane poszukiwanie (samolot i statek) kursami kroczącymi;</p> <p>D) wzór poszukiwania wzdłuż poprzednio przebytej trasy.</p>		B
18	<p>Jeżeli kapitan statku ratowniczego decyduje się na ewakuację bezpośrednią załogi statku zagrożonego zatonięciem to:</p> <p>A) podchodzi dziobem od strony nawietrznej;</p> <p>B) składa się burtą do burty nawietrznej jednostki zagrożonej;</p> <p>C) składa się burtą do burty zawietrznej jednostki zagrożonej;</p> <p>D) podchodzi dziobem od strony zawietrznej.</p>		D

19	<p>Trapy elastyczne (tzw. <i>Jason's cradle</i>) stosowane są do:</p> <p>A) ewakuacji załogi z dziobu statku objętego pożarem;  B) schodzenia na statek ratowniczy znajdujący się przy burcie statku ewakuowanego;  C) podejmowania osłabionych rozbitków z wody w pozycji poziomej;  D) zdejmowania rozbitków ze środków ratunkowych przez helikopter.</p>		C
20	<p>Jeżeli ewakuacja bezpośrednia ze statku zagrożonego na statek ratowniczy nie jest możliwa, to można zastosować tratwę ratunkową w następujący sposób:</p> <p>1 Statek ratowniczy holując na długiej linie tratwę powinien podchodzić z burty zawietrznej, a statek zagrożony pozostawać w dryfie.  2 Statek ratowniczy holując na długiej linie tratwę może podchodzić z dowolnej burty, a statek zagrożony powinien utrzymywać prędkość sterowną sterując na wiatr.  3 Na dwóch linach przeciągać tratwę między statkami po zawietrznej burcie statku zagrożonego pozostającego w dryfie.  4 Na dwóch linach przeciągać tratwę między statkami, lecz oba statki muszą ustawić się w linii wiatru.  A) poprawny jest tylko wariant 1 i 3;  B) poprawny jest tylko wariant 2 i 3;  C) poprawny jest tylko wariant 1 i 4;  D) poprawny jest tylko wariant 2 i 4.</p>		A
21	<p>Do obsługi każdej tratwy ratunkowej kapitan statku wyznacza co najmniej jednego członka załogi posiadającego:</p> <p>A) świadectwo ratownika lub starszego ratownika;  B) tylko świadectwo starszego ratownika;  C) co najmniej dyplom szypra II klasy;  D) świadectwo starszego rybaka.</p>		A
22	<p>Każda pneumatyczna tratwa ratunkowa powinna być poddana kontroli technicznej przez uznaną stację obsługi w odstępach czasu nie dłuższych niż:</p> <p>A) 6 miesięcy;  B) 12 miesięcy;  C) 18 miesięcy;  D) 24 miesiące.</p>		B
23	<p>Prawidłowe postępowanie z ofiarą głębokiej hipotermii to:</p> <p>A) podawanie niewielkiej ilości alkoholu, ogrzewanie ciepłą wodą, delikatne masowanie kończyn;  B) podawanie niewielkiej ilości ciepłego płynu lecz nie alkoholu, ciepła kąpiel, masaż ciała, a szczególnie kończyn;  C) poruszanie kończynami poszkodowanego w celu polepszenia krążenia krwi, podawanie ciepłych płynów oraz kalorycznych posiłków;  D) przeniesienie poszkodowanego w bezwietrzne miejsce, unikanie zbędnych ruchów poszkodowanego, stopniowe ogrzewanie ciała.</p>		D
24	<p>Radiopława awaryjna EPIRB powinna na statku być ulokowana:</p> <p>A) na mostku;  B) na zewnątrz w pobliżu mostka, lecz nie pod zadaszeniem;  C) w kabinie radiowej lub na mostku w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu łączności GMDSS;  D) w łodzi ratunkowej, a gdy statek jej nie posiada, w pobliżu stanowiska tratw ratunkowych.</p>		B
25	<p>Każda łódź ratunkowa (z wyłączeniem łodzi swobodnego spadku) powinna być zwodowana i wykonywać manewry z obsadą:</p> <p>A) raz na miesiąc;  B) co najmniej raz na 2 miesiące;  C) co najmniej raz na 3 miesiące;  D) nie rzadziej niż raz na pół roku.</p>		C